



Projekt: Občinska celostna prometna strategija Občine Bohinj

SKLOP D – ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA

ZAPISNIK

Prireditve na prostem* o pripravi in pomenu OCPS ter pobud za ukrepe
3. 10. 2024, 17.00–20.00 (Dvorana Danica, Bohinjska Bistrica)

Namen prireditve je bil pridobiti mnenja občanov o stanju prometa v občini, zbirati mnenja in pobude za ukrepe, predstaviti pripravo in pomen OCPS ter ozaveščati občane o pomenu trajnostne mobilnosti v občini.

**Zaradi slabega vremena je bila prireditve izpeljana v notranjih prostorih večnamenske dvorane.*

Prireditve je bila organizirana v sklopu dogodka Predstavitev predloga Strateškega razvojnega načrta za uravnotežen in odgovoren razvoj Bohinja skozi prizmo turizma – MOJ BOHINJ 2030, saj je bil napovedan in nato tudi dejanski dober obisk dogodka.

Med ukrepi, ki so jih predlagali občani, so:

- Nujno je treba obnoviti most sv. Janeza v Ribčevem Lazu ter na nek način zagotoviti prostor za pešce –z razširitvijo, paralelno brvjo ali kaj podobnega. Občan ni zadovoljen z razlago ZVKD, ki ne pusti praktično nobenega posega (niti talnih oznak) zaradi morebitnega kvarjenja vedute. Občan predlaga lokalni referendum.
- Ureditev okolice/javnega prostora v radiju vsaj 500 m od mostu v Ribčevem Lazu, saj gre za točko, kamor pride največ obiskovalcev pa tudi za domačine bi bilo dobrodošlo. Uredilo bi se lahko tudi npr. neinvazivno razgledno ploščad pri jezeru.
- Treba je še okrepiti JPP znotraj občine, predvsem zaradi potreb starejših. Nekoč je že bila integracija s šolskimi kombiji, naj se to spet uvede. Občan pohvali napredek, vendar je treba še nadgraditi to, kar je na voljo letos.
- Treba je tudi krepiti javni promet za obiskovalce, ker imajo korist tudi občani (podobno kot je to s turistično zdravstveno ambulanto, ki jo koristijo tudi domačini).
- Garažna hiša pri Danici ni primerna, ker je škoda lep prostor uničiti s tako zgradbo.
- Treba je nujno zgraditi garažno hišo v Ribčevem Lazu, saj zaradi omejitev parkiranja zdaj prihaja do porasta ilegalnega parkiranja na zasebnih parcelah.
- Najbolj primerna lokacija za garažno hišo se občanu zdi pri ŽP Bohinjska Bistrica.
- Občan meni, da je gradnja kolesarske infrastrukture predraga (primer kolesarske poti med Bohinjem in Bledom).
- Garažna hiša, če jo že moramo imeti, naj bo multifunkcionalna, npr. za koncerte ali druge kulturne dogodke.

Zapisa: Lea Rikato Ružič

Priloge:

- Fotografije



Fotografije:

