



Projekt: Občinska celostna prometna strategija Občine Bohinj

SKLOP C – ORIS ŽELENEGA STANJA

## ZAPISNIK

Javna razprava v dveh delih (1. DEL: PREDSTAVITEV PREDLOGA VIZIJE IN CILJEV)  
16. 10. 2024, 17.00–19.00 (Kulturni dom Joža Ažmana, Bohinjska Bistrica)

Javna razprava je s soglasjem Ministrstva za okolje, podnebje in energijo združila tri sklope: oris želenega stanja, analizo obstoječega stanja in opredelitev smeri ukrepanja. Razlog je v majhnosti občine in v težavnosti privabljanja javnosti na večje število dogodkov, kakor so pokazale izkušnje s pripravo prejšnje OCPS. Ta zapisnik se nanaša na prvi del javne razprave, katerega namen je bil prioritizacija ciljev OCPS Občine Bohinj.

1. Direktor občinske uprave, Simon Velički, in župan Občine Bohinj, Jože Sodja, nagovorita udeležence ter predstavita motive in cilje občine pri pripravi OCPS.
2. Predstavnica izvajalca Katja Miklič predstavi namen in cilje priprave OCPS ter ključne korake priprave. Predstavi ključne dosežke obstoječe OCPS v zadnjih letih in glavne izsledke opravljenih anket. Predstavi pomen postavljanja vizije in ciljev v okviru OCPS.
3. Katja Miklič predstavi tudi obstoječo vizijo CPS, ki izhaja iz leta 2019. Udeleženci debatirajo o tem, kateri cilji so premalo ali neenakomerno zastopani v trenutni viziji, kar bo predstavljalo osnovo za morebitno preoblikovanje ali dopolnitev vizije. Mnenja nekaterih udeležencev so:
  - občan meni, da je treba vključiti vse deležnike – tako prebivalce kot zaposlene, turistični sektor itd.,
  - občan meni, da je najpomembneje zagotoviti njeno izvajanje,
  - občan meni, da je treba dati več poudarka na pretočnosti in izhajati iz obstoječega stanja prometnic.
4. Katja predstavi 5 ciljev, ki so bili izbrani na podlagi predhodne delavnice s širšo delovno skupino. Udeleženci so povabljeni, da z nalepkami označijo tri cilje, ki se jim zdijo najbolj pomembni. Vrstni red prioritizacije je sledeč:
  1. **Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti, ki upošteva zmogljivosti naravnega in grajenega okolja.**
  2. **Vsem dostopen prometni sistem, ki prebivalcem omogoča socialno vključenost, obiskovalcem pa zmanjšanje negativnih vplivov prometa.**
  3. **Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa, še posebej šolarjev.**
  4. Okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo, ki prispeva k zmanjšanju dnevnih migracij.
  5. Izboljšana dostopnost osnovnih storitev in aktivnosti.

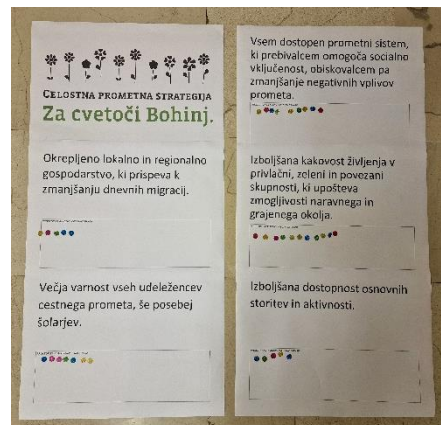
Prvi trije cilji so nato izhodišče za delo po skupinah na področju izzivov (2. del javne razprave).

Zapisala: Lea Rikato Ružič

Priloge:

- Fotografije
- Predstavitev

Fotografije:



Predstavitev:

CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA  
Za cvetoči Bohinj.



### Občinska celostna prometna strategija Občine Bohinj

SKLOP C: ORIS ŽELENEGA STANJA  
SKLOP D: ANALIZA OBSTOČEGA STANJA  
SKLOP E: OPREDELITEV SMERI UKREPANJA

Javni razpravi: - o viziji in ciljih OPCS  
- o izzivih prometa v občini  
- o zbiranju pobud za ukrepe

Bohinjska Bistrica, 16. 10. 2024 Katja Miklič 

Novelacija obstoječe CPS






Proces izdelave

- Sklop C: oris zelenega stanja
- Sklop D: analiza stanja
- Šele potem ukrepi





Proces izdelave – vključevanje javnosti





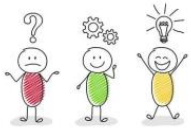

Nadaljevanje obstoječih strategij







Namen današnje javne razprave

- Predstavitev ključnih rezultatov analize stanja
- Prioritizacija ciljev
- Delo po skupinah
  - Izzivi
  - Prioritetni ukrepi





Dosedanji rezultati

Anketa v podjetjih

Število veljavnih odgovorov posameznih podjetij/institucij:

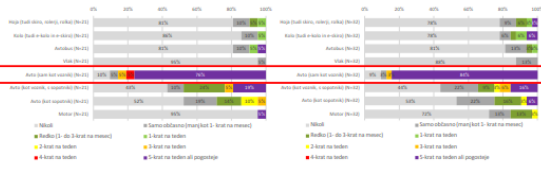
- Bohinj ECO Hotel (1)
- Hotel Bohinj, Ribčev Laz (21)
- LIP Bohinj, d.o.o. (34)
- OŠ dr. Janeza Mencingerja Bohinjska Bistrica (2)
- Športni center Triglav Pokljuka (5)




Anketa v podjetjih

Kako pogosto v povprečju uporabljate naslednje potovalne načine za pot na delo?

Hotel Bohinj LIP Bohinj

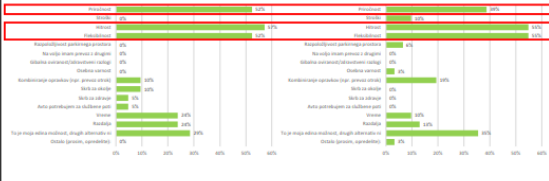





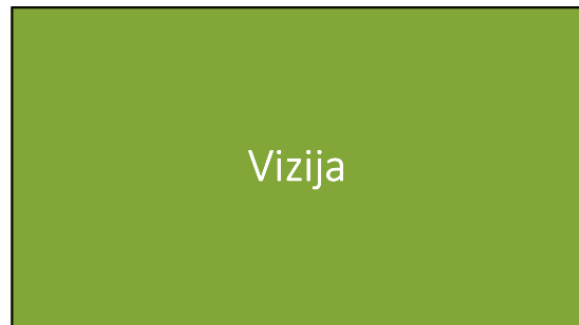
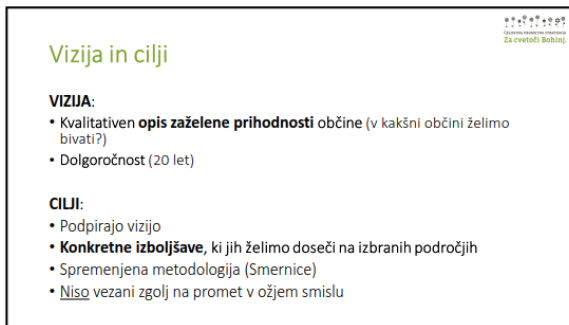
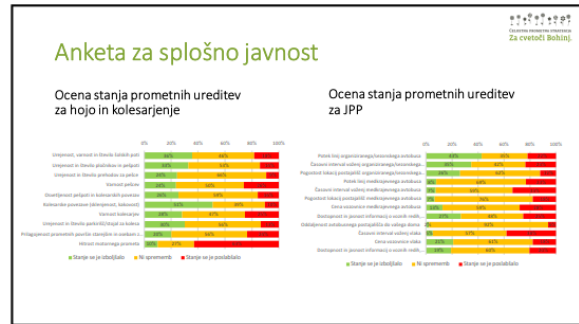
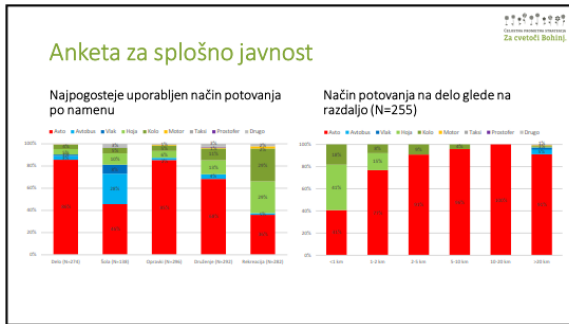
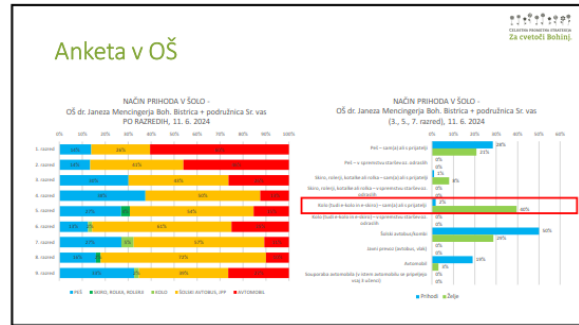
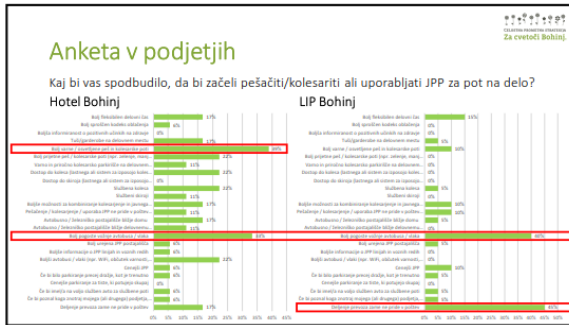
Anketa v podjetjih

Kaj so glavni razlogi za opravljanje poti na delo na način, ki ste ga izbrali?

Hotel Bohinj LIP Bohinj







## Vizija (CPS, 2019)

"Bohinj je kraj, kjer radi **živimo, delamo, ustvarjamo** in kamor **obiskovalci radi prihajajo**.

S **kakovostno dostopnostjo za vse**, s **trajnostnimi potovalnimi navadami** in s **povezanostjo vseh delov občine**, živimo sodobno in **zadovoljno, aktivno, zdravo in varno**, spoštujemo tradicije in smo v pristnem odnosu z naravo, kulturo in obiskovalci. Podpiramo **sonaravni razvoj turizma in krepimo lokalno gospodarstvo**.

Bohinj je **referenčna občina za trajnostno mobilnost** v alpskem prostoru, oaza pristnih in sproščujočih presenečenj."



Občinska prometna strategija  
Za cvetoči Bohinj

## Cilji

## Cilj ≠ ukrep

Primer **cilja**: Izboljšati aktivnost in zdravje otrok (s spodbujanjem hoje in kolesarjenja v šolo)

Primeri **ukrepov**: Umirjanje prometa na šolski poti, izgradnja kolesarnice pri šoli, zapora ulice mimo šole v času jutranje konice itd.

Občinska prometna strategija  
Za cvetoči Bohinj

## Prioritiziranje ciljev

- Izbranih je bilo 5 ciljev
- Vsi udeleženci dobijo po 3 nalepke in jih nalepijo na tiste cilje, ki se jim zdijo najbolj pomembni za življenje v Občini Bohinj



Občinska prometna strategija  
Za cvetoči Bohinj