



Številka: 370-3/2018/18  
Datum: 12.4.2024

## POVABILO K ODDAJI PONUDBE

### **1. Povabilo k oddaji ponudbe:**

Naročnik Občina Bohinj vabi ponudnika, da na obrazcih, ki so sestavni del tega povabila, odda ponudbo za izdelavo **Občinske celostne prometne strategije za občino Bohinj**.

Ponudnik je lahko vsak gospodarski subjekt, registriran za dejavnost, ki je predmet razpisa in ima za opravljanje te dejavnosti vsa predpisana dovoljenja ter je strokovno usposobljen za njihovo izvajanje.

Variantne ponudbe niso dopustne.

Povabilo je skladno z Navodili za oddajo evidenčnih naročil objavljeno na uradni spletni strani Občine Bohinj.

### **2. Predmet javnega naročila in zahteve naročnika:**

Predmet evidenčnega javnega naročila je **izdelava občinske celostne prometne strategije za občino Bohinj**.

V letu 2019 je Občina Bohinj sprejela Celostno prometno strategijo (CPS), s katero so bile konkretizirane naloge, ki so opredeljene v strateškem delu Občinskega prostorskega načrta.

Občina Bohinj je pri tem sledila naslednjim strateškim ciljem:

1. Zagotavljati kakovostno dostopnost za vse prebivalce in obiskovalce občine znotraj občine in do občine, zlasti za tiste z omejeno mobilnostjo – mladostnike, starejše in gibalno ovirane.
2. Izboljšati varnost v prometu, še posebej najbolj ranljivih udeležencev pešcev in kolesarjev, med njimi otrok in starostnikov. S celostno urejenim prometom in dostopnostjo podpirati zeleno, okolju prijazno gospodarstvo v občini.
3. Izboljšati življenjski prostor in zmanjšati negativne vplive na zdravje z bolj zdravimi potovalnimi navadami, ki povečujejo fizično aktivnost, zmanjšujejo hrup in izpuste onesnaževal zraka.
4. Uravnotežiti prometno načrtovanje v občini z enakopravno obravnavo vseh prevoznih načinov ter uravnoteženostjo prometnih investicij in ukrepov.
5. Spodbujati trajnostni turizem na način, ki povečuje privlačnost občine z dobro dostopnostjo turističnih destinacij, hkrati pa ne povzroča dodatnih negativnih prometnih vplivov na okolje.

V letu 2023 je bil sprejet tudi Akcijski načrt urejanja prometa v Bohinju za obdobje 2023-2030.

CPS iz leta 2019 je potrebno novelirati, preveriti zastavljene cilje, ukrepe oz. postaviti nove.

Za Občino Bohinj predstavlja OCPS strateški dokument, ki bo osnova za pridobivanje evropskih nepovratnih sredstev, ki bodo v okviru nadaljnjih razpisov namenjeni financiranju ukrepov na področju trajnostne mobilnosti. Osrednji cilj ukrepov mora biti predvsem dvig kakovosti življenja, s poudarkom na zmanjševanju uporabe osebnih vozil, spodbujanju uporabe javnega prevoza in nemotoriziranih načinov potovanja, znižanju stopnje emisij in hrupa v prometu ter prometnih zastojev in obremenitev.

S projektom OCPS Občina Bohinj sledi konceptu trajnostne prometne ureditve ter strateškim ciljem veljavnega Občinskega prostorskega načrta in drugih strateških dokumentov (Celostna prometna strategija za širše območje Julijskih Alp, Strategija trajnostnega razvoja območja Bohinjskega jezera (Bohinjske jezerske sklede).

Podlaga za izdelavo OCPS je 21. člen Zakona o celostnem prometnem načrtovanju (Uradni list RS, št. 130/2022; v nadaljnjem besedilu: ZCPN) in Pravilnik o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja občinskih celostnih prometnih strategij, načinu spremljanja in merilih za presojo kakovosti, enotnih kazalnikov, metodologiji ter o informacijski podpori in poročanju (Uradni list RS, št. 76/2023 in 109/2023; v nadaljnjem besedilu: Pravilnik OCPS).

Pri izdelavi CPS bo Občina Bohinj sledila fazam in standardom, ki so opredeljeni v:

- Pravilniku o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja občinskih celostnih prometnih strategij, načinu spremljanja in merilih za presojo kakovosti, enotnih kazalnikov, metodologiji ter o informacijski podpori in poročanju (UL RS, št. 76/2023),
- Prilogi 1 Nacionalne smernice za pripravo OCPS (<https://www.sptm.si/gradiva/smernice>),
- Prilogi 2 Nacionalne smernice za vključevanje javnosti <https://www.sptm.si/gradiva/smernice> in
- Prilogi 4 Minimalni standardi za pripravo občinske celostne prometne strategije za občine z manj kot 6.000 prebivalci.

Ponudnik mora celotno dokumentacijo pripraviti skladno z veljavnimi predpisi in primerno za predajo v presojo kakovosti vsebine CPS pooblaščenemu presojevalcu. Presoja se izvede med pripravo in ob koncu priprave. Ponudnik je v postopku presoje dolžan sodelovati s presojevalcem in po potrebi dokument ustrezno prilagajati.

Skrajni rok za predajo končnega, s strani naročnika predhodno potrjenega izdelka naročniku je 3.2.2025.

### **3. Način, mesto in čas oddaje ponudb:**

Naročnik bo upošteval vse ponudbe, ki bodo prispele na elektronski naslov:

**obcina@bohinj.si, do ponedeljka, 22.04.2024, do 24.00 ure.**

Ponudba se bo štela za pravočasno, če prispe do navedenega datuma in ure. Ponudba, ki ne bo prispela pravočasno ali bo nepravilno opremljena, naročnik ne bo upošteval.

Občina Bohinj bo na podlagi javnega naročila izbrala usposobljenega ponudnika za izdelavo OCPS in z njim podpisala pogodbo.

### **4. Navodilo za izdelavo ponudbe:**

Ponudba mora biti predložena na obrazcih, ki so sestavni del tega povabila, in sicer:

1. Ponudba (OBR-1)
2. Izjava o izpolnjevanju pogojev iz 75. in 76. člena ZJN-3 (OBR-2)
3. IZJAVA v skladu s 35. členom ZIntPK (OBR-3)

Obrazci morajo biti podpisani s strani osebe, ki je podpisnik ponudbe.

Ponudba mora biti napisana v slovenskem jeziku. Vrednost ponudbe mora biti izražena v EUR. Vrednost ponudbe mora vsebovati vse elemente, ki vplivajo na njen izračun (cena, popust, davek, morebitne ostale dajatve, prevozni stroški, ostali stroški ipd.). Ponudnik mora v svoji ponudbi ponuditi



Ponudba mora biti napisana v slovenskem jeziku. Vrednost ponudbe mora biti izražena v EUR. Vrednost ponudbe mora vsebovati vse elemente, ki vplivajo na njen izračun (cena, popust, davek, morebitne ostale dajatve, prevozni stroški, ostali stroški ipd.). Ponudnik mora v svoji ponudbi ponuditi fiksne nespremenljive cene. Ponudbena cena je fiksna in nespremenljiva do zaključka izvedbe predmeta naročila.

Naročnik bo pravočasne in pravilne ponudbe ocenil na podlagi merila »**najnižja cena**«. Na podlagi zgoraj navedenega merila bo naročnik izbral najugodnejšega ponudnika.

Naročnik si pridružuje pravico do izvedbe pogajanj v kolikor cena presega naročnikova zagotovljena sredstva. Na pogajanja bo naročnik povabil samo ponudnike, ki so predložili ponudbo.

V primeru, da nobena od prispelih ponudb ne bo ustrezala zahtevam naročnika, si naročnik pridržuje pravico, da ne izbere nobene od prispelih ponudb in da ne sklene pogodbe z nobenim od ponudnikov.

Pripravila:  
Darinka Maraž Kikelj

Jože Sodja  
župan



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO



Sofinancira  
Evropska unija

*Operacija je sofinancirana s sredstvi Kohezijskega sklada v okviru javnega razpisa za sofinanciranje občinskih celostnih prometnih strategij (JR OCPS), ki se izvaja v okviru Programa evropske kohezijske politike v obdobju 2021-2027 v Sloveniji, prednostne naloge 5 "Trajnostna (čez)regionalna mobilnost in povezljivost" specifičnega cilja RSO 3.2 "Razvoj in krepitev trajnostne, pametne in intermodalne nacionalne, regionalne in lokalne mobilnosti, odporne proti podnebnim spremembam, vključno z boljšim dostopom do omrežja, TEN-T in čezmejno mobilnostjo."*